

R+W ジョー・カップリング

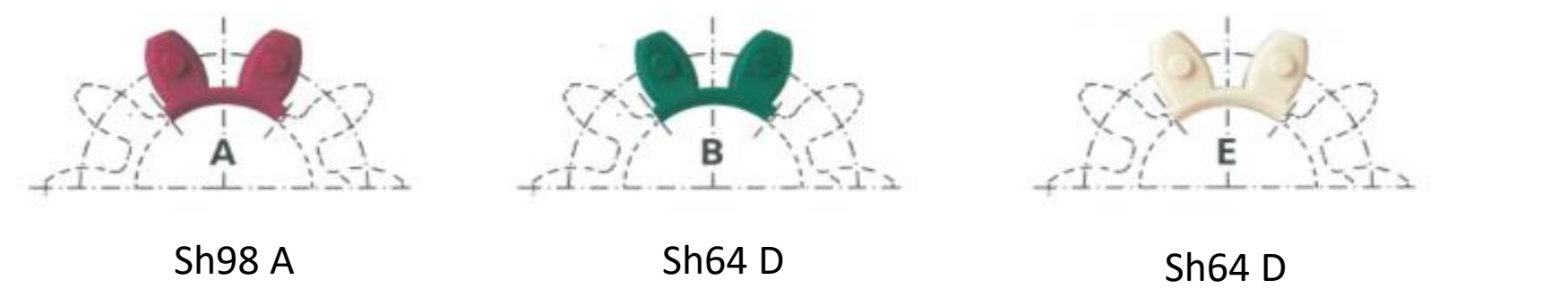
最大許容心ずれ量



機能

MSTEタイプの安全クラッチは、エラストマ・セグメントによってミスアライメントを吸収します。
ゼロ・バックラッシュで振動を吸収しながらトルクを伝達します。エラストマ・セグメントは全5か所です。
エラストマ・セグメントは、駆動システム全体の特性を左右します。エラストマがハブへ圧入されるためバックラッシュはありません。
エラストマ・セグメントのショア硬度を選択することにより、このカップリングシステムは理想的なねじり特性に近づけることができます。

SIZE 2,500~9,500



エラストマタイプの詳細

タイプ	ショア硬度	色	材質	減衰係数(δ)	雰囲気温度	特長
A	98 Sh A	赤	TPU	0.4~0.5	-30度~ +100度	高減衰性
B	64 Sh D	緑	TPU	0.3~0.45	-30度~ +120度	高ねじり剛性
E	64 Sh D	ベージュ	ハイトレル®	0.3~0.45	-50度~ +150度	耐熱性

※減衰係数は、雰囲気温度が20度、振動周波数が10Hzの時の値です。

MELシリーズ全タイプ共通仕様

MEL			2,500		4,500		9,500	
エラストマのタイプ			A	B	A	B	A	B
静的ねじり剛性	(Nm/rad)	C _T	87,600	109,000	167,000	372,000	590,000	670,000
動的ねじり剛性	(Nm/rad)	C _{tdyn}	175,000	216,000	337,000	743,000	1,180,000	1,340,000
偏心	(mm)	最大値	0.5	0.3	0.5	0.3	0.6	0.4
偏角	(度)		1.5	1	1.5	1	1.5	1
軸方向移動量	(mm)		±3		±4		±5	