トンネル用掘削機－重機械の掘削機

道路や鉄道ネットワークは、あらゆる国の効率的な基盤となっているでしょう。したがって重機械建設産業のトンネル用掘削機分野では今後数年間に多くの契約を締結することになるはずです。

弊社の MST シリーズの安全クラッチは、最新世代のトンネル用掘削機に取り付けられています。駆動側で安全クラッチとエンジンとの間に接続されているのが DIN 5480 標準ギア付きモーターシャフトです。出力端にはカッターヘッドをトンネル用掘削機の歯付きベアリングの上に駆動するフランジ取付けギアがあります。

合計１２台のドライブユニットがマシンに取り付けられています。MST シリーズを使用することにより、非常に高い一定のトルク伝達が保証されます。故障のリスクが最小限に抑えられ、費用のかかる設備停止を避けることができます。過負荷が発生した場合ボールは円盤から軸方向に移動して正しく切り離され、それぞれのカッターヘッドの損傷を防ぎます。こうして複数の箇所が作動しなくなった場合でもトンネル用掘削機は費用のかかる設備停止なしで継続して作動します。