自動ドア開閉システム

近年では列車やバスの自動ドアシステムメーカーは、空気圧システムから機械システムに変換しています。空気圧システムの欠点は、高度なメンテナンスが必要となり、過負荷や破損による故障の影響を受けやすいことです。予期せぬ故障や破損が生じる可能性が高い為、自動ドアを製造する上で何度も部品を交換する必要があります。
その解決策として、R+W製の柔軟なエラストマ・カップリングなら駆動モーターを列車やバスドアに直接締結できます。エラストマ・インサートの剛性により、衝撃と振動が減衰され自動ドアシステム全体を保護します。