

カップリングをあらゆる分野に

#MSK/MELS/MSL #MBK/MBX #MEL/MELP

繋ぐカップリング

簡単に言えば、カップリングは2本の軸間を接続する以外の何物でもありません。しかし、カップリングにできることは他にもあります。

- トルクを伝達
- 偏心、偏角、エンドプレイを許容
- 振動減衰
- 高価な機器をトルク過負荷から保護

詳しくはカイ・カップリングの[ビデオ](#)をご覧ください

正確なトルク伝達

R+W は、すべてのカップリングをお使いのお客様に対し、それぞれの用途に適したカップリングを提案しています。ここでは伝達トルクが重要な役割を果たします。標準品の場合金属ベローズ形カップリングは 0.05~10,000N・m の範囲内で伝達しますが、さらに大きなサイズも存在します。例えば、エラストマ形カップリングは通常 2~25,000N・m の範囲に対応しています。

カップリングの特性

カップリングの基本的な特長は、用途に合ったカップリングを選択する際の決め手です。MBK シリーズの金属ベローズ形カップリングは剛性が高いことが特長です。つまり、基本的な設計や材質がねじれ変形に強い構造になっています。工作機械、木工機械、包装機械、自動化システム、印刷機械、板金加工機械、ホブ盤などの高速サーボドライブ機構に適しています。対照的に、エラストマ形カップリングは、2種類の部品で構成されており振動減衰性と電気絶縁性を持った設計です。ミスアライメントを許容するエラストマインサートの素材とショア硬さがここで重要な役割を果たします。インサートはショア硬さ 98A、64D、80A、65D が選択可能で振動の程度を最適化します。MEL シリーズ(エラストマ形カップリング)、MEL6SP タイプ(高速回転用エラストマ形カップリング)、MELP(キー締結繊維強化プラス



スチック製のエラストマ形カップリング)は、サーボドライブ機構、工作機械、包装機械、自動化システム、印刷機、制御/位置決め装置、ポンプ/かくはん機、ローラシャッタなどで使用されます。さらに、すべての R+W 製カップリングはメンテナンス不要で、許容範囲内で使用された場合は保証の対象となります。

チック製のエラストマ形カップリング)は、サーボドライブ機構、工作機械、包装機械、自動化システム、印刷機、制御/位置決め装置、ポンプ/かくはん機、ローラシャッタなどで使用されます。さらに、すべての R+W 製カップリングはメンテナンス不要で、許容範囲内で使用された場合は保証の対象となります。

安全クラッチ

機械式安全クラッチは、取り扱いが非常に簡単なものにも関わらず、オーバーロード発生時に駆動側と被動側を迅速かつ確実に切り離す機能により、工程の安全性向上に大きく貢献します。MSK シリ



ーズ、MELS シリーズは、0.1~2,800N・m のトルクに対応しています。当シリーズには様々なタイプがあり、1軸にも2軸にも対応し、クランプ、テーパロック、シンプルなキー締結が可能です。2軸向けは、剛性の高い金属ベローズ形カップリングと振動減衰性のあるエラストマ形カップリングをご用意しております。またこのシリーズでは必要に応じて、標準的な自動原点復帰型、複数の復帰位置がある自動インデックス型、高速回転対応のフリーホイール型、または負荷保持型など、さまざまな遮断タイプが選択できます。R+W は、低慣性モーメント、高速化、効率化など、絶えず変化する市場の要求に対応するために、特にトルク密度の高い、軽量安全クラッチ(MSL シリーズ)を提供しています。MSL シリーズは、MSK シリーズと同様に、1軸でも2軸でも使用可能で、さらに、非常に広いトルク調整範囲に対応可能です。

機械工学とその応用範囲は多面的です。それぞれの用途は特殊であり、完璧な機械設計が要求されます。したがって、設備の中の機器はそれぞれ最適な選択が必要となります。カップリングの分野では、R+W の技術営業部門や設計部門が無料で相談を受け付けています。