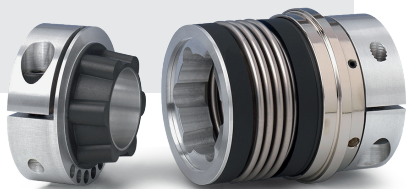


MSK5

分離アダプタクランプ+ベローズ

0.1 ~ 850 Nm



特長

- 軸方向の分離が可能で、バックラッシュがない
- 取り付け、取り外しが容易
- 単体部品での購入も可能
- トルクの再設定が可能

材質

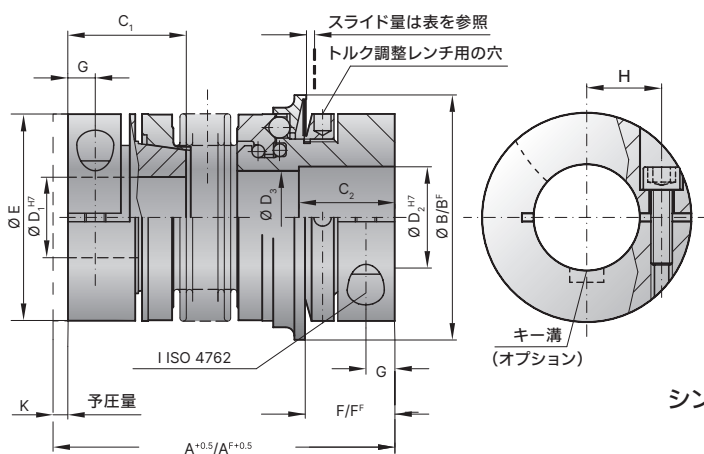
- ベローズ: SUS
- クラッチ機構部: 鋼
- ハブ: 呼びトルク80まではアルミ合金、150以上は鋼
- テーパ部分: 繊維強化プラスチック

仕様

アダプタ側のクランプハブは、凸型テーパ形状
クラッチ機構は、皿ばね+ボールソケット式
温度範囲は、-30℃ ~ +100℃

機構

- W型 = 原点復帰型
- D型 = インデックス型
- F型 = フリーホイール型



型式番号

MSK5 - 80 m60 - F - 129 - 14 × 32 - M - 25Nm

タイプ

呼びトルク

トルク範囲最大値

クラッチ機構

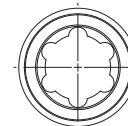
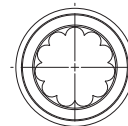
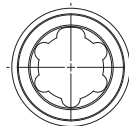
全長

軸穴径D₁軸穴径D₂

はめ合いの形状 (SまたはM)

出荷時設定トルク

シングルポジション

マルチポジション
呼びトルク1.5~10マルチポジション
呼びトルク15~800

呼びトルク		1.5	2	4.5	10	15	30	60	80	150	300	500	800
トルク調整範囲 (Nm)	T _{KN}	0.1~0.6 0.4~1 0.8~1.5	0.2~1.5 0.5~2	1~3 3~6	2~6 4~12	5~10 8~20	10~25 20~40	10~30 25~80	20~70 30~90	20~70 45~150	100~200 150~240 200~320	80~200 200~350 300~500	400~650 500~800 650~850
トルク調整範囲 (F型)	T _{KN}	0.3~0.8 0.6~1.3	0.2~1 0.7~2	2.5~4.5	2~5 5~10	7~15	8~20 16~30	20~40 30~60	20~60 40~80	80~150	120~200 160~300	60~150 100~300 250~500	200~400 450~800
全長 +0.5/0 (mm)	A	44	48 54	60 68	70 79	76 83	89 97	105 115	115 127	116 128	143 157	166 180	196
全長 (F型) +0.5/0 (mm)	A ^F	44	48 54	60 68	70 79	76 83	89 97	105 115	117 129	118 130	146 160	170 184	207
移動リング外径 (mm)	B	23	29	35	45	55	65	73	92	92	120	135	152
移動リング外径 (F型)	B ^F	24	32	42	51.5	62	70	83	98	98	132	155	177
軸挿入量 (mm)	C ₁ /C ₂	14 11	16 13	19 16	21 16	28 22	33 27	39 31	43 35	43 35	52 42	61 52	74 48
軸穴径 H7 (mm)	D ₁	3~8	4~12	5~16	5~20	8~22	10~25	12~32	14~38	14~38	30~56	35~60	40~62
軸穴径 H7 (mm)	D ₂	3~8**	4~12**	5~14**	5~20**	8~26	10~30	12~32	14~42	14~42	30~60	35~60	40~75
クラッチ貫通穴径 (mm)	D ₃	9.1	12.1	14.1	20.1	21.1	24.1	32.1	36.1	36.1	58.1	60.1	60.1
ハブ外径 (mm)	E	19	25	32	40	49	55	66	81	81	110	123	134
長さ (mm)	F	12	13	15	17	19	24	28	31	31	35	45	50
長さ (F型)	F ^F	11.5	12	14	16	19	22	29	31	30	36	43	54
スクリュ位置 (mm)	G	3.5	4	5	5	6.5	7.5	9.5	11	11	13	17	18
スクリュ位置 (mm)	H	6	8	10	15	17	19	23	27	27	39	41	2×48
スクリュ呼び径 ISO4762	I	M2.5	M3	M4	M4	M5	M6	M8	M10	M10	M12	M16	2×M16
スクリュ呼び径 (Nm)	I	1	2	4	4.5	8	15	40	50	70	130	200	250
予圧量 (接触後の予圧寸法) (mm)	K	0.1~0.5	0.2~0.7	0.2~0.7	0.2~1.0	0.2~1.0	0.3~1.5	0.5~1.5	0.5~1.0	0.5~1.0	0.5~1.5	0.5~2.0	0.8~2.0
最大予圧時の反力 (N)	K	4	8 5	15 10	25 30	20 12	50 30	70 45	48 32	82 52	157 106	140 96	200
質量 (kg)		0.038	0.07	0.2	0.3	0.4	0.6	1.4	2	2.4	5.9	9.6	15
慣性モーメント (10 ⁻³ kgm ²)	J _{ges}	0.01	0.01 0.01	0.02 0.02	0.06 0.07	0.10 0.15	0.27 0.32	0.75 0.80	1.80 1.90	2.50 2.80	6.50 7.00	13.0 17.0	50
予圧後の許容圧縮量* (mm)		0.5	0.5 0.6	0.7 1	1 1.2	0.5 1	0.5 1	0.5 1	1 2	1 2	1.5 2	2.5 3.5	3
許容偏心 (mm)	最大	0.15	0.15 0.20	0.20 0.25	0.20 0.30	0.15 0.20	0.20 0.25	0.20 0.25	0.20 0.25	0.20 0.25	0.25 0.30	0.30 0.35	0.35
許容偏角 (°)	最大	1	1 1.5	1.5 2	1.5 2	1 1.5	1 1.5	1 1.5	1 1.5	1 1.5	1.5 2	2 2.5	2.5
偏心方向ばね定数 (N/mm)		70	40 30	290 45	280 145	475 137	900 270	1,200 420	920 290	1,550 435	3,750 1,050	2,500 840	2,000
移動リングスライド量 (mm)		0.7	0.8	0.8	1.2	1.5	1.5	1.7	1.9	1.9	2.2	2.2	2.2

A^F, B^F, F^F=フリーホイール型 (F型) *最大予圧量に計算 **キー溝加工可能な最大軸穴径は、次の通りです。MSK5-1.5:φ7 / MSK5-2:φ10 / MSK5-4.5:φ12 / MSK5-10:φ17