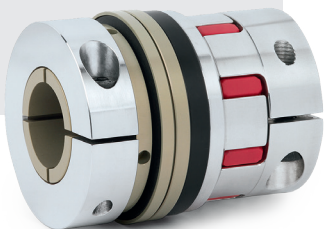


MSLE

## クランプ+エラストマ

10~700 Nm



## 特長

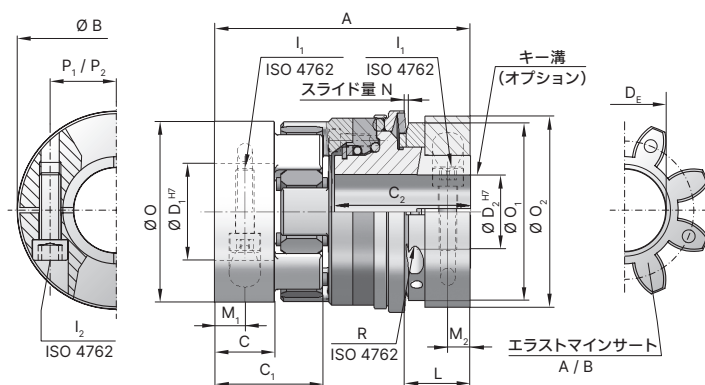
- 取り付けが容易
- 振動減衰
- ミスアライメントを許容
- 軽量、慣性モーメントが小さい
- トルクの再設定が可能

## 仕様

ゼロバックラッシュ、電気絶縁性  
クラッチ機構は、皿ばね+ボールソケット式

## 機構

- W型 = 原点復帰型
- D型 = インデックス型



型式番号

MSLE - 60 m120 - A - W - 30 × 20 - 80Nm

タイプ  
呼びトルク  
トルク範囲最大値  
エラストマタイプ  
クラッチ機構  
軸穴径D<sub>1</sub>  
軸穴径D<sub>2</sub>  
出荷時設定トルク

軽量  
安全クラッチ

| 呼びトルク                    |                                      |                                | 30                       |     | 60                         |     | 150                          |     | 300                                      |       |
|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|-----|----------------------------|-----|------------------------------|-----|------------------------------------------|-------|
| エラストマのタイプ                |                                      |                                | A                        | B   | A                          | B   | A                            | B   | A                                        | B     |
| 許容トルク                    | (Nm)                                 | T <sub>KN</sub>                | 60                       | 75  | 160                        | 200 | 325                          | 405 | 530                                      | 660   |
| 最大トルク                    | (Nm)                                 | T <sub>KN max</sub>            | 120                      | 150 | 320                        | 400 | 650                          | 810 | 1,060                                    | 1,350 |
| トルク調整範囲                  | (Nm)                                 | T <sub>KN</sub>                | 10~35<br>30~80<br>40~135 |     | 30~80<br>60~120<br>100~200 |     | 40~100<br>100~200<br>150~300 |     | 200~350<br>300~450<br>400~550<br>550~700 |       |
| 全長                       | (mm)                                 | A                              | 85                       |     | 93                         |     | 122                          |     | 135                                      |       |
| 移動リング外径                  | (mm)                                 | B                              | 63                       |     | 74                         |     | 92                           |     | 118                                      |       |
| 軸挿入量/ハブ全長                | (mm)                                 | C/C <sub>1</sub>               | 20 / 36                  |     | 21 / 39                    |     | 31 / 52                      |     | 34 / 57                                  |       |
| 軸挿入量                     | (mm)                                 | C <sub>2</sub>                 | 45                       |     | 53                         |     | 63                           |     | 72                                       |       |
| 軸穴径 H7                   | (mm)                                 | D <sub>1</sub> /D <sub>2</sub> | 12~32 / 12~30            |     | 16~36 / 16~35              |     | 19~45 / 19~42                |     | 22~60 / 22~60                            |       |
| エラストマ貫通穴径                | (mm)                                 | D <sub>E</sub>                 | 27.4                     |     | 30.4                       |     | 38.3                         |     | 46.4                                     |       |
| スクリュ呼び径 ISO4762          |                                      | I <sub>1</sub> /I <sub>2</sub> | M6                       |     | M8                         |     | M10                          |     | M12                                      |       |
| 締付トルク                    | (Nm)                                 |                                | 15                       |     | 40                         |     | 75                           |     | 130                                      |       |
| 長さ                       | (mm)                                 | L                              | 22                       |     | 26                         |     | 32                           |     | 35                                       |       |
| スクリュ位置                   | (mm)                                 | M <sub>1</sub> /M <sub>2</sub> | 10 / 7.5                 |     | 12 / 9                     |     | 15 / 11                      |     | 17.5 / 12                                |       |
| 移動リングスライド量               | (mm)                                 | N                              | 1.3                      |     | 1.5                        |     | 1.8                          |     | 2                                        |       |
| ハブ外径                     | (mm)                                 | O                              | 56                       |     | 66.5                       |     | 82                           |     | 102                                      |       |
| トルク調整リング外径               | (mm)                                 | O <sub>1</sub>                 | 55                       |     | 66                         |     | 82                           |     | 100                                      |       |
| クランプリング外径                | (mm)                                 | O <sub>2</sub>                 | 59                       |     | 72                         |     | 90                           |     | 112                                      |       |
| スクリュ位置                   | (mm)                                 | P <sub>1</sub> /P <sub>2</sub> | 21 / 21.5                |     | 24 / 25                    |     | 29 / 33                      |     | 38 / 41                                  |       |
| トルク調整リング用スクリュ呼び径 ISO4762 |                                      | R                              | M3                       |     | M3                         |     | M3                           |     | M4                                       |       |
| 締付トルク                    | (Nm)                                 |                                | 2                        |     | 2                          |     | 2                            |     | 4.5                                      |       |
| 質量                       | (kg)                                 |                                | 0.4                      |     | 0.8                        |     | 1.5                          |     | 2.9                                      |       |
| 慣性モーメント                  | (10 <sup>-3</sup> kgm <sup>2</sup> ) | J <sub>ges</sub>               | 0.3                      |     | 1                          |     | 1.8                          |     | 5                                        |       |

ミスアライメント、ねじりばね定数、その他エラストマインサートの詳細についてはP52を参照してください。